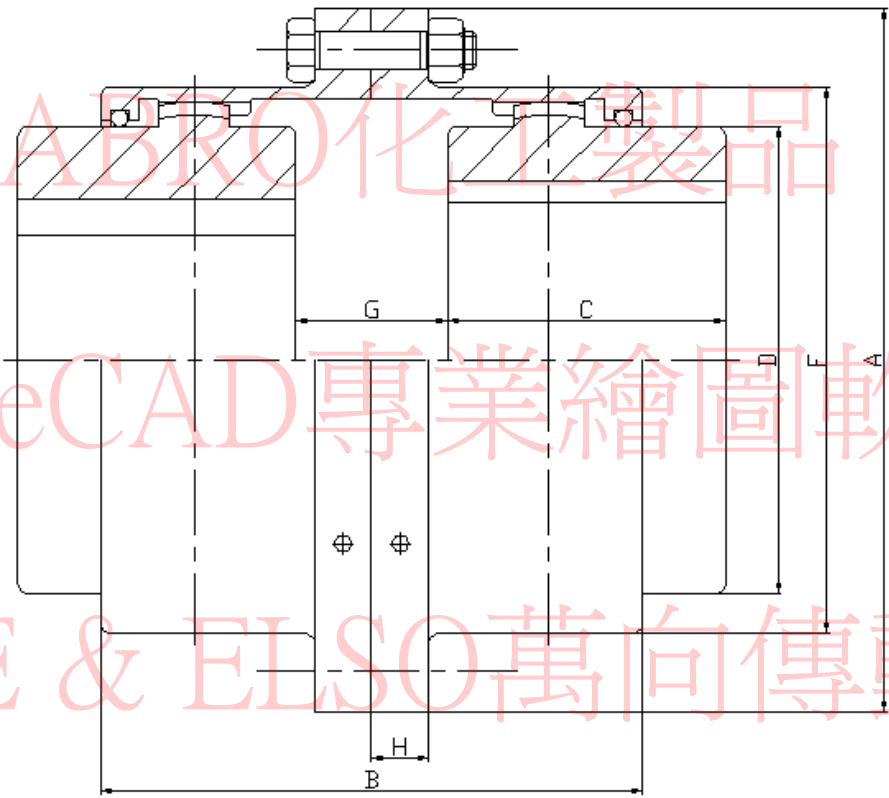


YJ 雙面嚙合皇冠齒形齒輪可變距型壓延
馬達用聯軸器
AGMA 美國齒輪協會規範
AGMA
Slide Coupling
Double Engagement

依美國齒輪協會標準規範製作。
可容許較大之偏置角（6°）或偏置量，或兩者同時
發生時。
適用於美規壓延馬達。
軸殼反裝即可成為標準型雙面嚙合聯軸器。
軸殼反裝配合滑動外殼可成為滑動式聯軸器。



型號	孔徑範圍 mm	最大扭矩 Kg-m	最大轉速 R.P.M.	重量 Kg	潤滑脂 重量 g	尺寸								mm
						A	B	C	D	F	H	G 全部 反裝	G 單邊 反裝	G 標準
AT10D	16/47	92.4	4000	4.10	65	115.9	81	43	62	80	14	21	12	3
AT15D	16/64.8	231.3	4000	8.64	80	152.4	98.5	52.5	85	103	19	15	9	3
AT20D	20/80.1	467.8	4000	14.2	130	177.8	117.5	62	105	125	19	31	17	3
AT25D	20/90.5	670.4	3600	24.3	372	212.7	144.5	79.5	120	151	22	29	17	5
AT30D	33/114.9	1181.7	3200	37.0	485	239.7	167	91.5	150	176	22	33	19	5
AT35D	33/135.9	1890.7	2750	61.4	660	279.4	194	106.5	180	205	28	40	23	6
AT40D	33/161.4	2757	2400	91.8	978	317.5	219	120.5	210	244	28	42	24	6
AT45D	40/179.8	3788.7	2200	136	1419	346.1	245	136.5	235	269	28	50	29	8
AT50D	75/205.1	4913.1	2000	179	1780	388.9	274.6	155.6	261	301	38	56	32	8

☆蝶式及鼓式煞車可製作，請洽本公司業務部門。
☆其他規格尺寸請洽本公司業務部門。
☆本公司保留尺寸修訂權，尺寸依實物為準。